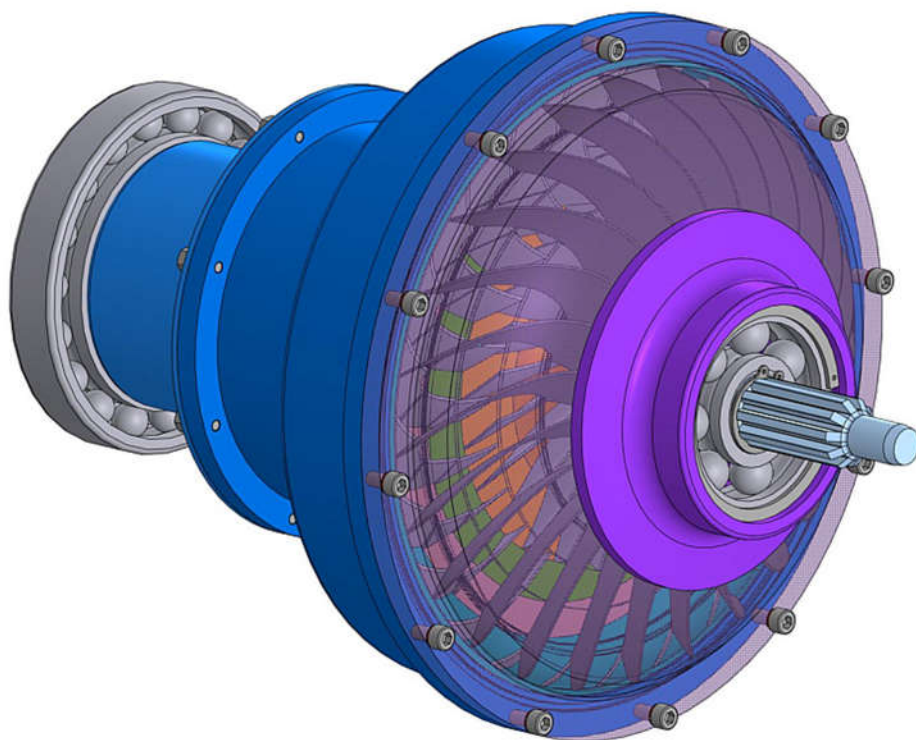


用于中国汽车工业的新发明

流体动力自动变速箱 (HDAGB) 的发明人是俄国物理学家米哈伊尔·奥马罗夫 (Mikhail Omarov)，他一生的大部分时间都致力于电气和液压装置、真空设备和汽车发动机的科学实践工作。他拥有俄国和国际专利，是全俄发明人和合理化建议者协会的成员（例如，参见 https://voir.timepad.ru/event/1692462/?bx_sender_conversion_id=8642&utm_source=newsletter&utm_medium=mail&utm_campaign=priglasaem_prinyat_uchastie_v_voirtekhnnozavrake_6_iyulya）。

通过引入其 HAGB 发明，奥马罗夫先生计划为全球交通工程行业的发展做出贡献。

HAGB 包含两个泵轮，它们是圆形的平盘，径向指向的叶片牢固地安装在其前外围部分上。第一轮刚性连接到输入轴。第二泵轮和随后的泵轮中的每个泵轮的直径均大于前一个泵轮的直径，它们的轮毂安装在前一个泵轮的轮毂上，并且可在前一个泵轮的轮毂上自由旋转。在每个泵轮的背面安装有用于使其与下一个泵轮锁定的离心装置以及用于最后一个泵轮与涡轮锁定的装置。开发了一种具有电磁齿轮变速的新型自动装置。涡轮安装在输入轴上，并且通过轴承安装在驱动装置的曲轴箱中，并且与交通工具的倒档机构和前进装置连接。



换档系统可以选择在自动或手动模式下一键操作，并开发了具有以下位置的单级行星齿轮箱：

- 直接传动，其中没有齿轮啮合或相互旋转，
- 直接减速传动，允许在规定的范围内（2-3 倍）降低输出轴速度（重路况），从而使自动和手动换档模式下的切换档数增加一倍，
- 倒档减少 2-3 倍，并且即使倒档，变速箱也可在自动和手动控制模式下运行。

变速箱比现有同类产品轻 3-4 倍，设计明显更简单，并且更便宜，可维修，以及使用寿命几乎无限。

由于没有持续工作的高压液压泵，直接传输中没有摩擦部件，因此可以节省燃料。

一个相同的变速箱可以在各种容量的发动机上工作。

发明人正在寻找中国投资人或合作伙伴，为世界各地的客户批量生产变速箱。

他在中国和世界其他主要国家为该发明申请了专利。

投资或合作的条款和条件可协商。

联系方式：mich.omarov@mail.ru; 手机：+7-928-507-3881（英语）

联系方式：info@afdip.com; 座机：010-82730790（中文，英文，日文）